Министерство образования и молодежной политики Рязанской области

Областное государственное бюджетное

профессиональное образовательное учреждение

«РЯЗАНСКИЙ КОЛЛЕДЖ ЭЛЕКТРОНИКИ»

# ОТЧЕТ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

# ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

23.02.03Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Код и наименование специальности

в рамках освоения профессиональных модулей:

ПМ.01 *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.*

ПМ.02 *Организация деятельности коллектива исполнителей.*

ПМ.03 *Обслуживания автомобильного электрооборудования и электронных систем.*

студента(ки)\_\_\_\_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_группы

форма обучения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (очная, заочная)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(Фамилия, имя, отчество)

Место практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Название организации)

Срок практики с "18" апреля 2019 г. по "15" мая 2019 г.

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия, имя, отчество) (подпись)

М.П.

Рязань 2019

# ХАРАКТЕРИСТИКА

Студент (ка)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

группы, специальности 23.02.03Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(код, наименование)

Областного государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «РЯЗАНСКИЙ КОЛЛЕДЖ ЭЛЕКТРОНИКИ»

в период с "18" апреля 2019 г. по "15" мая 2019 г. прошел (ла) преддипломную практику по профилю специальности в

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

В период практики выполнял (ла) обязанности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (кого, по каким вопросам)

За время прохождения практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ показал(а)

(ФИО практиканта)

следующие характеристики личностных и профессиональных качеств:

|  |  |
| --- | --- |
| **характеристика** | **Оценка (2, 3, 4, 5)** |
| Качество **организации собственной деятельности**, выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности. |  |
| Эффективность и **качество сбора** необходимой информации для ВКР. |  |
| **Умение структурировать и упорядочивать** собранную информацию. |  |
| **Исполнительная, трудовая дисциплина**. Выполнение должностной инструкции и правил техники безопасности. |  |
| **Сотрудничество и взаимодействие в коллективе** при выполнении профессиональных задач. |  |
| Качество, тщательность, полнота, аккуратность **оформления отчетных материалов по практике.** |  |

дополнительно проявил(а):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Программа практики выполнена (не выполнена) полностью (частично).

В целом работа практиканта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

заслуживает оценки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель практики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(от организации) Ф.И.О. должность

М.П.

Министерство образования Рязанской области

Областное государственное бюджетное образовательное

 учреждение среднего профессионального образования

«РЯЗАНСКИЙ КОЛЛЕДЖ ЭЛЕКТРОНИКИ»

# ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРЕДДИПЛОМНУЮ ПРАКТИКУ

студента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Тема выпускной квалификационной работы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перечень вопросов, подлежащих рассмотрению (в соответствии с индивидуальным заданием на выпускную квалификационную работу):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

 дата выдачи задания

Руководитель практики от колледжа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.)

Индивидуальное задание получил «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись студента)

ВВЕДЕНИЕ

1 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

2 ОТЧЕТ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

3 ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Заключение

Список использованной литературы

3

4

5

6

7

12

13

**Введение**

Практика имеет целью комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности по специальности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы.

Практика является важнейшим элементов учебного процесса, позволяющим закрепить теоретические знания и получить практические навыки по избранной специальности. Виды и продолжительность практики определены в соответствии с  ФГОС по специальности СПО 23.02.03 **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.**

Преддипломная практика направлена на углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы) в организациях различных организационно-правовых форм.

**1 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

К прохождению преддипломной практики допускаются студенты 4 курса, прошедшие обучение и имеющие аттестацию по всем циклам ОПОП.

В качестве баз практик должны быть выбраны предприятия, отвечающие следующим требованиям:

- соответствовать данной специальности и виду практики;

- обеспечивать возможность ознакомления студентов-практикантов с документацией предприятия по вопросам программы практики и индивидуального задания;

- располагать квалифицированными кадрами для руководства практикой студентов.

Это предприятия автомобильного транспорта, такие как, СТО, АТП, ремонтные мастерские, технические пункты, сервисные центры

Место практики может быть предложено руководителем или выбрано студентом самостоятельно при условии его соответствия требованиям, обеспечивающим выполнение программы в полном объеме.

В результате прохождения практики студент должен закрепить имеющиеся и получить навыки профессиональной деятельности, в соответствии с темами, указанными в дневнике – задании и индивидуальном задании, работать на рабочих местах, собирать материал для выполнения дипломной работы, а затем представить его в виде отчета в соответствии с требованиями к содержанию отчета принятым в колледже «Требованиям к оформлению текстовых документов».

По окончании практики на следующий за этой датой день, студент должен предоставить отчет по практике руководителю от колледжа и получить зачет с соответствующей оценкой.

Объём отчёта по преддипломной практике 15-20 листов формата А4 (без учёта приложений).

**2 ОТЧЕТ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ**

Выполнение отчета по практике является важнейшим практическим методом освоения программы практики, а также позволяет систематизировать собранные данные для дипломной работы, наметить основные этапы ее выполнения.

Все разделы отчета подшиваются в папку, на титульном листе, характеристике, аттестационном листе, дневнике и информационном письме-характеристике отчета ставится печать организации и подпись ответственного руководителя от предприятия.

Пояснительная записка отчета состоит из рекомендованных пунктов, количество и наименование которых может варьироваться в зависимости от базы практики, темы задания на дипломную работу и темы индивидуального задания на практику.

1 Титульный лист

2 Индивидуальное задание

3 Содержание

4 Характеристика

5 Дневник по практике (в отчет не подшивается)

6 Введение

7 Характеристика предприятия

8Технологический процесс на объекте проектирования (в соответствии с заданием на практику)

9 Технологическая планировка производственного подразделения (эскиз, чертеж);

10 Заключение (Выводы)

11 Список использованных источников

12 Приложения

**3 ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА**

**Введение** (объем 1- 2 листа машинописного текста).

Примерная тематика раздела:

1) Развитие транспорта в современных условиях.

2) Пути повышения надежности и долговечности автомобилей, их агрегатов.

3) Повышение производительности труда ремонтных рабочих.

**Характеристика предприятия**

Полное название, тип предприятия, место расположения, специализация по выполняемой работе.

Списочный состав автомобилей организации автотранспорта:

для автотранспортных организаций: указывается списочный состав парка

по маркам (моделям) автомобилей

для СТОА, указываются марки и количество автомобилей, обслуживание которых проводилось за предыдущий год работы станции.

Фактические технико-эксплуатационные показатели работы организации автотранспорта, которые сводятся в одну из таблиц:

Таблица 1 – для АТП;

Таблица 2 – для СТОА.

Таблица 1 - **Основные показатели работы АТП**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование показателя | Условное обозначение | Единицаизмерения | Величина показателя |
| 1 | Число дней работы автомобилей на линии в году | Дрг | Дни |  |
| 2 | Число смен работы автомобилей | nсм | --- |  |
| 3 | Категория условий эксплуатации | КУЭ | --- |  |
| 4 | Время в наряде | Тн | Час |  |
| 5 | Коэффициент тех.готовности  |  | --- |  |
| 6 | Коэффициент использования автомобилей |  | --- |  |
| 7 | Удельный простой в ТО и ремонте на 1000 км пробега  | Дторф  | дней |  |
| 8 | Простой в капремонте | Дкрф 3110 | дней |  |
| 9 | Фактический годовой пробег всего парка автомобилей  | Σ Lпгф  | км |  |

Таблица 2 **- Основные показатели работы СТОА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Условное обозначение | Единицаизмерения | Величина показателя |
| 1 | Тип станции |  |  |  |
| 2 | Количество обслуживаемых автомобилей в год, всего; по маркам (моделям)  | Nстоа | шт |  |
| 3 | Количество заездов автомобилей в год всего, в том числе по маркам | dстоа | шт |  |
| 4 | Количество рабочих постов  | Х | шт |  |
| 5 | Средний годовой пробег одного обслуживаемого автомобиля (по маркам) | Lг | км |  |
| 6 | Количество дней работы СТОА в году | Дрг | кмдни |  |
| 7 | Продолжительность рабочей смены на СТОА | Тсм | час |  |
| 8 | Число смен работы в сутки | С | шт |  |
| 9 | Удельная трудоемкость ТО и ТР автомобилей (по маркам) | Tуд | чел\*час/ 1000 км |  |
| 10 | Среднее число рабочих на одном посту в одну смену | Рср | чел |  |

Состав производственной базы: наличие зон ТО и ТР, основных производственных участков, оборудование, приспособления и инструмент, имеющийся в наличии, состав органов управления, основных отделов - главного механика, энергетика, технического отдела, бухгалтерии, складов, котельной, компрессорной.

Система снабжения запасными частями и материалами.

Для СТОА:

Состав производственной базы: наличие зон ТО и ТР, основных производственных участков, оборудование, приспособления и инструмент, имеющийся в наличии, состав органов управления, основных отделов - главного механика, энергетика, технического отдела, бухгалтерии, складов, котельной, компрессорной.

Система снабжения запасными частями и материалами.

Организация клиентского обслуживания. Условия гарантийного обслуживания, предпродажная подготовка автомобилей, отделение по продаже автомобилей. Отдел дополнительного оборудования (при наличии).

**Технологический процесс на объекте проектирования**

Название объекта, выполняемые основные и дополнительные работы, производственная площадь;

Подробное текстовое описание существующего, на объекте проектирования, технологического процесса ТО ремонта автомобилей (узлов, агрегатов и т.п.).

Общее число рабочих по квалификации, распределение рабочих по сменам и постам;

Форма оплаты труда исполнителей;

Основные правила и требования по безопасности труда, производственной санитарии и гигиены, охраны окружающей среды;

Пожарная безопасность на объекте;

Используемое оборудование, оснастка, инструмент.

Указать выявленные на объекте недостатки: в организации технологического процесса; в объемах выполняемых работ; в выполнении норм охраны труда и т.п.

**Технологическая планировка производственного подразделения**

Представить в виде эскиза или чертежа технологическую планировку производственного подразделения с расстановкой оборудования в соответствии с темой дипломной работы.

**Заключение**

В заключении сделать вывод о технической вооруженности предприятия, перспективах его развития.

**Приложения**

В приложении можно представить материал в виде таблиц, схем, эскизов, имеющих отношение к тематике отчета, а также эскизы спецификации, чертежи, рисунки, фото.

**Примечание:** Приветствуется, дополнительно к описательной части отчета, прилагать видео и фото отчеты (материалы), которые частично могут заменять разделы отчета, сходные по содержанию.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Выполнение отчета студентами необходимо для того что бы систематизировать полученные знания и собранный материал, фактически выполнив, после оформления некоторые части пояснительной записки для дипломной работы.

# Фото отчет может быть в последствии применен при создании презентации в дипломной работе, лучшего понимания и восприятия студентом материала, выполнения графической части дипломного проекта в не стандартом виде, виде презентации или учебного фильма, что повысит балл при оценке работы и позволит расширить состав его компетенций.

# РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. [Беляков](http://www.ozon.ru/person/4521991/) Н. Оформление учебных работ. Правила, рекомендации, советы. Издательство: [Либроком](http://www.ozon.ru/brand/4006831/), 2010 г.
2. [Бражников](http://www.ozon.ru/person/4465352/) А., [Камынина](http://www.ozon.ru/person/4297133/) Н., [Туркина](http://www.ozon.ru/person/1399142/) Н. Организационные вопросы написания курсовой и дипломной работ (+ CD-ROM) Издательство: [Авторская академия](http://www.ozon.ru/brand/3588491/), [КМК](http://www.ozon.ru/brand/859539/) , 2010г.
3. [Виноградова](http://www.ozon.ru/person/1190619/) Н., [Борикова](http://www.ozon.ru/person/301052/) Л. Пишем реферат, доклад, выпускную квалификационную работу. Издательство: [Academia](http://www.ozon.ru/brand/2299827/), 2012г.
4. [Ганенко](http://www.ozon.ru/person/1382468/) А., [Лапсарь](http://www.ozon.ru/person/1382472/) М. Оформление текстовых и графических материалов при подготовке дипломных проектов, курсовых и письменных экзаменационных работ (требования ЕСКД). Издательство: [Academia](http://www.ozon.ru/brand/2299827/). Серия: [Начальное профессиональное образование](http://www.ozon.ru/context/detail/id/5319958/), 2012г.
5. [Молоканова](http://www.ozon.ru/person/3864209/) Н. Курсовое и дипломное проектирование. Издательство: [Форум](http://www.ozon.ru/brand/856142/). Серия: [Профессиональное образование](http://www.ozon.ru/context/detail/id/227083/), 2011г.
6. [Невежин](http://www.ozon.ru/person/2317365/) В. Как написать, оформить и защитить выпускную квалификационную работу. Издательство: [Инфра-М](http://www.ozon.ru/brand/856523/), [Форум](http://www.ozon.ru/brand/856142/). Серия: [Высшее образование (Форум, Инфра-М)](http://www.ozon.ru/context/detail/id/4584973/), 2012г.
7. [Прыганова](http://www.ozon.ru/person/5183363/) А. Оформление и защита дипломных проектов (+ CD-ROM). Издательство: [Издательство Ассоциации строительных вузов](http://www.ozon.ru/brand/1612771/). 2008г.